

# MZ Racing

WE SUPPORT MAZDA MOTORSPORTS



ZOOM

Copyright © MZ Racing

## 2010 富士チャンピオンレース第1戦 ロードスターカップ

富士スピードウェイ(静岡県)

### ナンバー付き現行ロードスター(NCEC)が富士デビュー！

気軽に参戦可能なナンバー付きレースとして、多くのエントリーから好評を得ている富士チャンピオンレース・ロードスターカップクラスに今年から新たに現行型ロードスター(NCEC)が参戦可能となり、その開幕戦が3月14日に快晴となった富士スピードウェイで開催された。

NCEC型は3台がエントリー。NA8CとNB8Cのクラスに編入されトータル26台の混走レースとなったが、表彰は別々に行われた。8週の決勝レースを制した初代ウィナーは、昨年まで筑波で開催されていたパーティレースに参戦し、好成績を収めていた野上達也。マシンは筑波仕様そのまま、富士に合わせたECUのスピードリミッターカットとブレーキパッドの交換のみ。3月に入ってからエントリーを決めたということで、「まったくの準備不足です」と語っていたが、見事にポールトゥウィンを決めた。2位には同じく筑波パーティレース参戦のランマン、3位は「5年ぶりのレース参戦で緊張してます」と語っていた高田英明となった。次回以降さらに台数が増えると予想されている。

同レースのレギュレーションその他の詳しい情報は下記WEBサイトまで

<http://www.dma-race.com/>

2010.3.16

JAPAN DOMESTIC 

TOP



ZOOM

Copyright © MZ Racing

### 2010 Fuji Champion Race, Round 1: Roadster Cup

Fuji International Speedway (Shizuoka)

#### Current MAZDA Roadster (NCEC) makes its debut at Fuji!

The Fuji Champion Race Roadster Cup has proven popular with drivers as an easy category to get started in, particularly now that it welcomes the current model of Mazda roadster (NCEC) as an eligible vehicle. The opening round of new season was held under clear skies on March 14th at Fuji International Speedway.

For this race, three NCEC-version Roadsters were entered. The newcomers were classed with the NA8C and NB8C entries, meaning a combined field totaling 26 cars, though the prize-giving ceremony was conducted separately. The winner of the eight-lap main race was Tatsuya Nogami, known for recording good results in the Party Race, hosted at Tsukuba Circuit until last year. His machine was still set up to Tsukuba specifications, only swapping the ECU's speed limiter cut and brake pads to adjust to the track at Fuji. He said, "It was a complete lack of preparation," as his decision to enter the Roadster Cup was only made in March. Nevertheless, he put on an amazing performance, netting pole position and then going on to win. The second-place finisher was also a Tsukuba Party Race entrant, Ranman, followed by Hideaki Takada who commented, "I was nervous because it was my first race in five years." Organizers are looking for an increased entry list from the next round.

Further information on the championship, including regulations, please visit:  
<http://www.dma-race.com/>

2010.3.16