

先発

私は「レーサー」です。もちろん、プロレーサーではなく、アマチュアのレーサーです。私は学生時代に、自動車部の部長を務めており、自動車の整備から各種競技への参加など、モータースポーツを中心に活動をしていました。その後、メンバーは大学を卒業し、進学や就職などで各地に別れてしましました。しかし、その当時のメンバーはその後もモータースポーツを続け、徐々に本格的なレースにも参戦するようになります。最近では、島子、8歳の娘を連れて参

レースのある週末になると、このメンバーが全国から自然にサーキットに集結し、コンパクトカーや小型のオープンカーによるレースなどに参戦しています。

私は「レーサー」です。もちろん、プロレーサーではなく、アマチュアのレーサーです。私は学生時代に、自動車部の部長を務めており、自動車の整備から各種競技への参加など、モータースポーツを中心に活動をしていました。その後、メンバーは大学を卒業し、進学や就職などで各地に別れてしましました。しかし、その当時のメンバーはその後もモータースポーツを続け、徐々に本格的なレースにも参戦するようになります。最近では、島子、8歳の娘を連れて参

週末モーターレーサー

—家族とともに楽しく参加—



高田
英明

ドックでは、家族や友人同様で来ている人も多くおられます。しかし、その当時のメンバーは「家庭と車を壊さない」といって樂しく過ごすことができます。私のモットーは「家庭と車を壊さない」とです。私は妻と11歳の娘子、8歳の娘を連れて参

ニードモータースポーツについて簡単に紹介します。競技としては、自動車やカートなどの4輪にコースを1台ずつ走行します。走行する競技とバイクなどの2輪による競技があります。

タイムなどを競う競技ですが、モータースポーツについて簡単に紹介します。ジムカーナは舗装された路面、ダートトライアルは未舗装の路面に設定されます。ジムカーナは座学と筆記試験、走行実技試験があります。規則の再確認とサーキット走道を走れるナンバー付きの車やオートマチック車(A

加していますが、娘子は1歳からサーキットに連れて行っていたこともあります。レースには、複数台によるモータースポーツが大好きで、4歳の頃からレーシングカートを実施しています。皆で協力を生かし、競技車両の製造から、メカニック、ドライバーとメカニックを担当します。結果に拘らず、楽しく参加するというスタイルで参戦しています。

私は「レーサー」です。もちろん、プロレーサーではなく、アマチュアのレーサーです。私は学生時代に、自動車部の部長を務めており、自動車の整備から各種競技への参加など、モータースポーツを中心に活動をしていました。その後、メンバーは大学を卒業し、進学や就職などで各地に別れてしましました。しかし、その当時のメンバーはその後もモータースポーツを続け、徐々に本格的なレースにも参戦するようになります。最近では、島子、8歳の娘を連れて参

通信興業新聞

通信興業新聞社

発行所 東京都中央区銀座7-3-13
発行人 鈴木茂
郵便番号 104-0061
電話 (03)3572-4488(代)
FAX (03)3572-4866
振替口座 00170-6-100661

加していますが、娘子は1歳からサーキットに連れて行っていたこともあります。レースには、複数台によるモータースポーツが大好きで、4歳の頃からレーシングカートを実施しています。将來はF1と耐久レースがあり、全国レーサーになると娘子は言っていますが、どうなるか分かりません。ラリーは、1台ごとのサーキットで開催されますが、どうなるか分かりません。ラリーは、1台ごとのサーキットで開催されますが、どうなるか分かりません。ラリーには、ライセンスが必要になります。日本国内の4輪車が同時にスタートして順位を競うスプリントレース(F)が統括し、ライセンス数や決勝順位などにより取扱ができます。ちなみに、私は国際Cまで取得できます。ちなみに、私は国際Cまで取得できます。ライアルは国内B以上、レー

スには、ライセンスが必要になります。日本国内の4輪車が同時にスタートして順位を競うスプリントレース(F)が統括し、ライセンス数や決勝順位などにより取扱ができます。ライアルは国内B以上、レースも最近始まっています。

大きなレースイベントでは、メインのレース以外に前座のレースがいくつも開催されます。また、同じ車両同士で競うワンメイクレースも各地のサーキットで開催されています。これらのレースはアマチュア向けのレースが多く、入門者向けのものもあります。また、年齢も若者だけでなく年配者も多く参加しており、勝ち負けだけではなく、長く続ければ、長い間楽しんでみてくださいがでしょうか。

スは国内A以上、国際競技競技車両と言つて高価なスポーツカーというイメージには国際C以上が必要になります。国内Bは座学の講習のみで取得できます。国際のレースは、一般的なコンペクトカーや小型のスポーツバイクに足を運び、走行実技試験があります。規定の再確認とサーキット走道を走れるナンバー付きの車やオートマチック車(A

セント企画担当課長)